

**Администрация муниципального района «Сыктывдинский»
Республики Коми**

**Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Часовская средняя общеобразовательная школа»
«Часса шӧр школа» муниципальной велӧдан сӧмкуд учреждение**

УТВЕРЖДАЮ

Директор _____ Е.И.Карманова
Приказ № 252 от 31.08. 2022г.

**ПОЛОЖЕНИЕ
об организации безопасных
перевозок детей автобусом**

с. Часово, 2022г

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение регулирует отношения, связанные с использованием автобуса, предназначенного для перевозки детей.

1.2. Перевозка учащихся школьным автобусом осуществляется в МБОУ «Часовская СОШ» с соответствии с Законом РФ «Об образовании в РФ» № 273 от 29.12.2012 г., Постановлением Правительства №1527 от 23.09.2020, Приказами Министерства транспорта от 15 января 2014 года №7 и N.287 от 28.09.2015 (ред. от 02.03.2017), требованиями Федерального Закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Приказом Министерства здравоохранения от 15.12.2014 N.835, Правилами дорожного движения РФ, утв. постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090, с изменениями; Требованиями к использованию школьного автобуса, установленные ГОСТом Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования»), введенные в действие с 01.01.1999 г., Приказом Минтранса № 36 от 13.02.2013 г. «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащенных тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, устанавливаемых на транспортные средства» и других действующих требований; Постановлением Правительства РФ N. 153 от 13.02.2018г; Федеральным законом от 20 декабря 2017 г. № 398-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» в части установления дополнительных требований по обеспечению безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

1.3. Школьный автобус, предназначенный для организованных перевозок детей, относится к специальным транспортным средствам, используемый для доставки учащихся МБОУ «Часовская СОШ» на учебные занятия, внешкольные и внеклассные мероприятия согласно учебным программам и плану работы школы.

1.4. Школьный автобус, предназначенный для перевозки детей, работает по специальным маршрутам, которые разрабатываются МБОУ «Часовская СОШ», согласуются с органами ГИБДД.

2. Цели и задачи

2.1. Школьный автобус осуществляет перевозку учащихся с целью своевременной доставки их к месту проведения учебно-воспитательного процесса и обратно.

2.2. Задачи, стоящие перед организаторами перевозки учащихся школьным автобусом:

- организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения;
- не допускать управление транспортными средствами на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами;
- соблюдать установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей;
- анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;
- организовывать в соответствии с требованиями Федерального закона проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям, международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена;

- обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в сроки, предусмотренные документацией заводов - изготовителей данных транспортных средств;
- оснащать транспортные средства техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств (далее - тахографы). Требования к тахографам, категории и виды оснащаемых ими транспортных средств, порядок оснащения транспортных средств тахографами, правила их использования, обслуживания и контроля их работы устанавливаются в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации. Категории оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также виды сообщения, в которых осуществляются также перевозки транспортными средствами указанных категорий, устанавливаются Правительством Российской Федерации;
- соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляемым функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;
- создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения;
- обеспечивать стоянку транспортных средств, принадлежащих им на праве собственности или ином законном основании, в границах городских поселений, городских округов, городов федерального значения по возвращении из рейса и окончании смены водителя на парковках (парковочных местах), соответствующих требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, а также осуществлять техническое обслуживание и ремонт указанных транспортных средств;
- назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сферетранспорта;
- назначать контролера технического состояния автотранспортного средства (*школьного* автобуса), водителя, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения в соответствии с квалификационными требованиями согласно приказа Минтранса России от 28.09.2015 №287 (ред.от 02.03.2017г.);
- обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемых при осуществлении перевозок и установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, и соответствовать указанным требованиям при осуществлении перевозок индивидуальным предпринимателем самостоятельно;

- организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;
- соблюдать правила технической эксплуатации транспортных средств городского наземного электрического транспорта, устанавливаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, при осуществлении перевозок пассажиров троллейбусами, трамваями;
- соблюдать правила организованной перевозки группы детей автобусами, установленные Правительством Российской Федерации, при осуществлении таких перевозок;
- анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащие им транспортных средств;
- обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена; осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в сроки, предусмотренные документацией заводов-изготовителей данных транспортных средств.

3. Содержание и основные направления деятельности

3.1. Выполнение требований к школьному автобусу:

3.1.1. Школьный автобус должен быть оборудован согласно ГОСТу 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. *Технические требования*»:

- ремнями безопасности сидений пассажиров и водителя;
- местом для ручной клади;
- выдвижной ступенью двери с высотой не более 25 см от дороги;
- дополнительными поручнями на входе;
- специальной связью каждого пассажира с водителем;
- громкоговорителем водителя;
- специальным звуковым сигналом при движении задним ходом;
- ограничителем скорости при достижении 60 км/ч;
- системой исключения движения при открытых дверях или нахождении пассажира на подножке автобуса;
- знаками «Перевозка детей» спереди и сзади;
- надписями «ДЕТИ» спереди, сзади и на боковинах автобуса;
- проблесковыми маячками желтого цвета на крыше автобуса спереди и сзади.

3.1.2. Школьный автобус должен соответствовать требованиям по техническому состоянию:

- проходить 2 раза в год государственный технический осмотр;
- проходить техническое обслуживание в рамках ТО1 один раз в 2000 км пробега и ТО2 один раз в 8000 км пробега, ТО2 проводится не реже одного раза в год;
- проходить ежедневное техническое обслуживание и осмотр перед выездом;

3.1.3 Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

3.2. Основные требования по обеспечению безопасности организованных перевозок детей в школьном автобусе:

3.2.1. При осуществлении организованных перевозок групп детей должны выполняться следующие требования:

- обеспечение прохождения профессионального отбора и профессиональной подготовки работников школы, замещающих должности, перечисленные в разделе I Перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 19 января 2008 г. N 16 "Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 4, ст. 268), и иных работников, непосредственно связанных с движением транспортных средств.
- обеспечение подготовки работников школы в соответствии с профессиональными и квалификационными требованиями к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.
- проведение стажировок водителей транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства.
- обеспечение водителей транспортных средств оперативной информацией по обеспечению безопасной перевозки путем проведения соответствующим инструктажей.
- обеспечение проведения обязательных медицинских осмотров водителей.
- мероприятия по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.
- соблюдение условий работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством Российской Федерации, а также контроль за соблюдением указанных условий.
- проверка соответствия транспортных средств по назначению и конструкции техническим требованиям к осуществляемым перевозкам пассажиров и грузов.
- проверка наличия действующей разрешительной документации, необходимой для допуска к участию транспортного средства в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации (свидетельство о регистрации транспортного средства, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, путевой лист, а также иные документы, необходимые для осуществления конкретных видов перевозок в соответствии с законодательством Российской Федерации).

- поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии в соответствии с инструкцией по эксплуатации изготовителя транспортного средства.
- проведение ежедневного контроля технического состояния транспортных средств перед выездом на линию с места стоянки и по возвращении к месту стоянки с соответствующей отметкой о технической исправности (неисправности) транспортных средств в путевом листе.
- обеспечение стоянки (хранения) транспортных средств, исключающее доступ к ним посторонних лиц, а также самовольное их использование водителями субъектов транспортной деятельности.
- организованная перевозка групп детей разрешается с 6.00 до 23.00.
- в ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.
- при организации перевозки назначается в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.
- если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.
- если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, организатор перевозки назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственным по данным автобусах.

3.2.2. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку детей, могут быть допущены водители:

- имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;
- не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;
- прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городском наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;
- прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

3.2.3. Требования к сопровождающим:

- координация движения автобуса в случае возникновения непредвиденных обстоятельств, например, при ухудшении погодных условий;
- слежение за поведением, состоянием здоровья и питанием детей во время перевозки;

3.2.4. Осмотр, регулировка и техническое обслуживание механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.) должны проводиться ежедневно.

3.4 Для осуществления организованной перевозки групп детей, в том числе для ежедневного подвоза детей к месту учебы и обратно) необходимо наличие следующих документов:

3.4.1. Страховой полис о страховании автобуса.

3.4.2. Паспорт транспортного средства.

3.4.3. Медицинская справка водителя.

3.4.4. Договор на оказание услуг по медицинскому обслуживанию водителей и ремонту автотранспорта.

3.4.5. Договор на стоянку транспортного средства.

3.4.6. Договор на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

3.4.7. Копия диплома механика (или лица, ответственного за предрейсовый технический осмотр).

3.4.8. Удостоверение профессиональной компетенции механика или др. лица, прошедшего обучение по программе «Квалификационная подготовка по организации перевозок автомобильным транспортом Российской Федерации».

3.4.9. Светокопии: свидетельства о регистрации транспортного средства и водительского удостоверения.

3.4.10. Схема школьного маршрута, согласованного с соответствующими ведомствами.

3.4.11. Список учащихся, подлежащих перевозке к школе (утвержденный приказом директора МБОУ «Часовская СОШ»).

3.4.12. Список ответственных лиц за безопасность при перевозках (утвержденный приказом директора по МБОУ «Часовская СОШ»).

3.4.13. Наличие приказов: - о назначении ответственного лица за безопасность дорожного движения ; - об обеспечении безопасности при подвозе детей на школьном автобусе - о назначении сопровождающих групп перевозимых детей; о режиме работы и отдыха водителя школьного автобуса; о назначении ответственного за выпуск автотранспорта на линию; о назначении механика по контролю за техническом состоянием автобуса.

3.4.14. Журналы: - регистрации инструктажа на рабочем. месте водителя; - регистрации вводного инструктажа водителя; - учета ремонтных работ; - учета технического обслуживания в объеме ТО-1 и ТО-2 , - журнал регистрации инструктажа по технике безопасности дорожного движения, о поведении в школьном автобусе во время движения; - журнал ежедневного предрейсового технического осмотра ; - журнал ТО-1 (медицинский осмотр водителя) ; - журнал учета выдачи путевых листов; - журнал регистрации ДТП.

3.4.15. Путевые листы.

3.4.16. Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо соблюдение следующих правил согласно Постановлению Правительства N. 1527 от 23.09.2020г. (ПРАВИЛА ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУППЫ ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ),

а) В случае если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подается уведомление об организованной перевозке группы детей;

б) В случае если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подается заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции;

в) Перед осуществлением перевозки лицом ответственным за БДД подается уведомление в ГИБДД, в соответствии с формой, установленной Министерством внутренних дел Российской Федерации;

г) Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениям;

д) Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок. Такое уведомление подается до начала первой из указанных в нем перевозок;

е) При организации перевозки в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, назначаются лица, сопровождающие детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса;

ж) Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, необходимо назначить из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе. Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, назначается старший ответственный за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам;

з) Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, обеспечивается сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается;

и) В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров;

к) Определяется список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе: детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактов телефонов его родителей (законные представители); сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона; медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

л) Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного

за организованную перевозку группы детей должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список;

м) В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц;

н) Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного: ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус; старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более;

о) В случае задержки отправления автобусов, осуществляют их организованную перевозку группы детей, организатор перевозки уведомляет об этом родителей (законные представители) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, а также подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульные автомобилем (патрульными автомобилями);

п) Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением Сказанного требования возлагается на сопровождающих лиц;

р) В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям настоящих Правил, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям, организатор перевозки обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя. Подменный автобус или водитель должен соответствовать всем требованиям законодательства;

с) При прибытии подменного автобуса и (или) подменного водителя документы, указанные в пункте 3.4.16.т) настоящего Положения, передаются водителю этого автобуса. Водителем и ответственным (старшим ответственным) за организованную перевозку группы детей составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причины замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств (при наличии) и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт;

т) При осуществлении организованной Перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе договор фрахтования (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования) и документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

- пункте отправления;
- промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;
- пункте назначения;
- местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении;

у) Оригиналы документов для осуществления организованной перевозке групп детей хранятся организатором перевозки в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-

транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней.

4. Права и ответственность участников образовательного процесса при организации перевозок учащихся

4.1. Права

4.1.1. все учащиеся имеют возможность пользоваться школьным автобусом, как для проезда в образовательную организацию и обратно, так и на выезды во внеурочное время (различные экскурсии, поездки и т. д.), связанные с выполнением школьного учебного плана, и планом работы школы на год.

4.1.2. директор и ответственные лица МБОУ «Часовская СОШ» имеют право запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей; отстранять от работы водителей при их появлении на работев нетрезвом виде или в состоянии болезни, а так же при отсутствии необходимые документов.

4.1.3. водитель вправе требовать от директора МБОУ «Часовская СОШ» создания безопасных и комфортных условий труда.

4.2. Ответственность

4.2.1. Учащиеся, находясь в автобусе, должны соблюдать правила поведения согласно проведенному инструктажу.

4.2.2. Ответственный за безопасность перевозок детей МБОУ «Часовская СОШ» несет ответственность за:

4.2.2.1. организацию безопасной перевозки детей;

4.2.2.2. обеспечение необходимых мероприятий по соответствию автобуса и должностных лиц требованиям законодательства;

4.2.3. Директор МБОУ «Часовская СОШ» несет ответственность за обеспечение контроля по соблюдению действующего законодательства в области организованных перевозок детей;

4.2.4. Водитель школьного автобуса несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения, правил перевозки организованных групп детей, содержание автобуса в технически исправном состоянии.

5. Заключительные положения

5.1. Настоящее Положение действует до замены его иным Положением в связи с выявленными противоречиями и изменениями в законодательстве РФ и Республике Коми.