

I Результаты обследования:

1. Территории, прилегающей к зданию (участка): Здание с прилегающей территорией Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Часовская средняя общеобразовательная школа», детский сад, 168217 Республика Коми, Сыктывдинский район, с. Часово, ул. Береговая, д.18/1

(наименование объекта, адрес)

№ п/п	Наименование функционально-планировочного элемента	Наличие элемента		Выявленные нарушения и замечания	Работы по адаптации объекта		Виды работ
		есть / нет	№ на плане / фото		Содержание	Содержание	
1.1	Пути движения от остановки до границы территории	есть		<p>Остановка «_____»</p> <ul style="list-style-type: none"> - не соответствуют нормативам размеры площадки автобусной остановки; - нарушена целостность покрытия площадки автобусной остановки; - информация о расписании движения автобуса отсутствует; - не выделены контрастным цветом стойки на площадке; - отсутствует бордюрный пандус на автобусной площадке; - отсутствует схема движения к объекту для МГН; - отсутствуют выделенные места на остановочном комплексе для инвалидов на креселе-коляске; - водители общественного транспорта не проинструктированы по правилам 	<p>Значимо для инвалидов (категория)</p> <p>К,О,С, Г,У</p>	<p>Организовать путем обращения к администрации _____:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обустройство площадки (2400x7000 мм) с линией безопасности на расстоянии 420 мм от её края, высотой бордюра 140 - 160 мм. с бордюрным пандусом на площадке (зоны посадки на транспорт должны быть оснащены, не менее чем одним бордюрным пандусом); - восстановление целостности покрытия площадки; - выделение находящиеся на площадке препятствия контрастным цветом; установить информационные указатели, облегчающие навигацию по пути следования к ОСИ <p>(Методическое пособие по созданию системы дорожных указателей к объектам культурного наследия и иных носителей информации, 2013г.);</p> <ul style="list-style-type: none"> - выделить пешеходную зону вдоль проезжей части; 	Орг.

			<p>работы с МГН;</p> <ul style="list-style-type: none"> - в зимний период недостаточно хорошо производится очистка посадочной и остановочной площадки общественного транспорта. <p>Пути движения от остановок</p> <ul style="list-style-type: none"> - на пути движения нерегулируемый пешеходный переход; - на пути движения присутствуют ненормативная высота бордюров; - ширина пути движения не соответствует норме; - так же по пути движения отсутствует выделенная пешеходная зона вдоль дороги; - нарушена целостность асфальтного покрытия по пути встречаются ямы и выбоины; - отсутствует навигация по пути движения к ОСИ. 	<ul style="list-style-type: none"> - восстановить целостность покрытия (выбоины, трещинки, скосы) путей движения до ОСИ; - в местах пересечения пешеходных и транспортных путей, имеющих перепад высот более 0,015 м, пешеходные пути обустривают съездами с двух сторон проезжей части или искусственными неровностями по всей ширине проезжей части. На переходе через проезжую часть должны быть установлены бордюрные съезды шириной не менее 1,5 м, которые не должны выступать на проезжую часть СП 59.13330.2016 п. 5.1.5; - ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях сложившейся застройки в затесненных местах допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пешеходного пути движения до 1,2 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 2,0x1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках СП 59.13330.2016 п. 5.1.7; - продольный уклон путей движения, по которому возможен проезд инвалидов на креслах-колясках, не должен превышать 5%, поперечный - 2%. СП 59.13330.2016 п. 5.1.7; - в местах изменения высот поверхностей пешеходных путей их выполняют плавным понижением с уклоном не более 1:20 (5%) или обустривают съездами СП 59.13330.2016 п. 5.1.8; - при устройстве съездов их продольный уклон должен быть не более 1:20 (5%), около здания - не более 1:12 (8%), а в местах,
--	--	--	--	--

						<p>искусственными неровностями по всей ширине проезжей части. На переходе через проезжую часть должны быть установлены бордюрные съезды шириной не менее 1,5 м, которые не должны выступать на проезжую часть СП 59.13330.2016 п. 5.1.5;</p> <p>- ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях сложившейся застройки в затесненных местах допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пешеходного пути движения до 1,2 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 2,0x1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках СП 59.13330.2016 п. 5.1.7;</p> <p>- продольный уклон путей движения, по которому возможен проезд инвалидов на креслах-колясках, не должен превышать 5%, поперечный - 2%. СП 59.13330.2016 п. 5.1.7;</p> <p>- в местах изменения высот поверхностей пешеходных путей их выполняют плавным понижением с уклоном не более 1:20 (5%) или обустройствают съездами СП 59.13330.2016 п. 5.1.8;</p> <p>- при устройстве съездов их продольный уклон должен быть не более 1:20 (5%), около здания - не более 1:12 (8%), а в местах, характеризующихся стесненными условиями, - не более 1:10 на протяжении не более 1,0 м. СП 59.13330.2016 п. 5.1.8;</p> <p>- перепад высот между нижней гранью съезда и проезжей частью не должен превышать 0,015 м. СП 59.13330.2016 п. 5.1.8.</p>
--	--	--	--	--	--	--

1.4	Лестница (наружная)	нет							
1.5	Пандус (наружный)	нет							
1.6	Автостоянка и парковка	нет	<p>- отсутствуют выделенные места на стоянке для инвалидов;</p> <p>- отсутствует разметка места для стоянки автомашины инвалида на кресле коляски;</p> <p>- отсутствует знак парковки для инвалидов.</p>	<p>К,О</p>	<p>- каждое выделяемое машино-место должно обозначаться дорожной разметкой и, кроме того, на участке около здания - дорожными знаками, внутри зданий - знаком доступности выполняемым на вертикальной поверхности (стене, стойке и т.п.) на высоте от 1,5 до 2,0 м. СП 59.13330.2016 п. 5.2.1.</p> <p>- места для стоянки (парковки) транспортных средств, управляемых инвалидами или перевозящих инвалидов, следует размещать вблизи входа в предприятие, организацию или учреждение, доступного для инвалидов, но не далее 50 м. СП 59.13330.2016 п. 5.2.2.</p> <p>- нанести разметку места для стоянки автомашины инвалида на кресле-коляске размером 6,0*3,6 м. СП 59.13330.2016 п. 5.2.4.</p>	<p>Ремонт ТСР, Орг.</p>			
	ОБЩИЕ требования к зоне								<p>Должны быть предусмотрены условия беспрепятственного, безопасного и удобного передвижения МГН по участку к доступному входу в здание с учетом требований СП 42.13330;</p> <p>Эти пути должны стыковаться с внешними по отношению к участку транспортными и пешеходными коммуникациями, специализированными парковочными местами, остановками общественного транспорта СП 59.13330.2016 п. 5.1.3.</p>

II Заключение по зоне:

Наименование структурно-функциональной зоны	Состояние доступности* (к пункту 3.4 Акта обследования ОСИ)	Приложение		Рекомендации по адаптации (вид работы)** к пункту 4.1 Акта обследования ОСИ
		№ на плане	№ фото	
Территория, прилегающая к зданию (участка):	ВНД (С) ДУ (К, О, Г, У)			Ремонт, Индивидуальное решение с ТСП, Организационные мероприятия

* указывается:

ДП-В - доступно полностью всем;

ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов);

ДЧ-В - доступно частично всем;

ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов);

ДУ - доступно условно.

ВНД – недоступно (временно недоступно)

**указывается один из вариантов:
не нуждается;

ремонт (текущий, капитальный);

индивидуальное решение с ТСП;

технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

Комментарий к заключению:

Состояние доступности территории оценено, как временно недоступное для инвалидов категории (С). Необходимо создать систему информационной поддержки МГН на всех путях движения, оградить и выделить препятствия на путях движения, обустроить парковочные места для автомобилей инвалидов, назначить приказом сотрудников, ответственных за организацию ситуационной помощи, с разработкой должностных инструкций, проведением обучения правилам оказания ситуационной помощи и инструктаж со всеми сотрудниками (организационное решение).